

# Fahrschule Schober

einfach besser fahren lernen...

## Anhängerausbildung

### Einweisung des Einweisers vorm Ankuppeln

Ich fahre bis auf 2m selbstständig an den Anhänger heran. Weise mich dann per Hand und Wort so ein, dass meine Anhängerkupplung gerade unter der Anhängerdeichsel steht.

### Ankuppeln

- Zugfahrzeug heranzufahren (bis auf 2m selbstständig)
- Kontrolliere ob die Unterlegkeile sitzen
- Feststellbremse lösen
- Anhänger ankuppeln (grüne Sicherungsmarkierung)
- Stützrad einfahren
- Abreißeil um die Anhängerkupplung legen und Elektroanschluss herstellen
- Unterlegkeile verstauen
- Funktion der elektrischen Beleuchtungseinrichtung beim Anhänger prüfen (Rücklicht, Bremslicht, Nebelschlussleuchte, Rückwärtsgang, Blinker links, Blinker rechts, Warnblinklicht)
- Bremsprobe

### Abkuppeln in entgegengesetzter Reihenfolge

### Einweisung des Einweisers zum Rückwärtsfahren

Weise mich bitte ein, warne mich vor Hindernissen und Fahrzeugen die ich nicht sehen kann, damit ich nichts und niemanden gefährde oder schädige.

### Gerade Rückwärtsfahren

Langsam fahren, abwechselnd in beide Spiegel schauen. Weicht der Anhänger nach rechts aus, nach rechts lenken (zum Rad/Radkasten) um ihn wieder gerade zu bekommen.

### Rückwärts um die Ecke

Soll der Anhänger nach links, rechts einlenken! Soll der Anhänger nach rechts, links einlenken. Wenn nun der Knick zwischen PKW und Anhänger stärker werden soll, dann muss man vom Kurveninneren Rad weglenken. Soll der Knick kleiner werden, dann muss man zum Kurveninneren Rad hinlenken. (Ist der Zug bereits eingeknickt reicht es meistens aus wenn man die Räder gerade lässt um den Knick zu vergrößern). Es ist am Anfang immer leichter den Knick zwischen PKW und Anhänger nicht zu stark werden zu lassen.

### Ladungssicherung

Ladung muss gleichmäßig verteilt sein, das zulässige Gesamtgewicht darf nicht überschritten werden. Die zulässige Stützlast darf nicht überschritten werden und muss mind. 4% der Anhängelast (momentane Gewicht) betragen, mehr als 25 kg sind aber nicht nötig. Durch die Verteilung der Ladung kann man darüber Einfluss nehmen.

Ladung muss formschlüssig verstaut werden, darf nicht verrutschen (Anti Rutschmatte) und muss ggf mit Spanngurten gesichert werden. Offene Anhänger brauchen ggf ein Netz oder eine Plane zur Sicherung. Das Dach muss frei von Wasser, Schnee und Eis sein.